

Welcome to the SurePath Quick Reference and Troubleshooting Guide. This guide will help explain the use of the SurePath Auto Steer system equipped on this machine. This guide is not a substitute for reading the entire Operator's Manual provided with the mower.

The SurePath Auto Steer system uses GPS technology to semi-autonomously control steering and turning capabilities to achieve consistent stripes, reduce turfing and maximize mowing efficiency.

PRACTICE OPERATION (INITIAL USE)

Operating a zero-turn mower with the SurePath Auto Steer system is not like operating a conventional ride-on mower. While the default mode is manual operation, which can be used at any time, getting used to operating and safely controlling the mower in SurePath Auto Steer Mode takes practice. It is strongly recommended that you locate a large, level and open "practice area" where there are no obstructions, hazards or pedestrians. Practice operating the mower in SurePath Auto Steer Mode for a minimum of 10 minutes.

Carefully move the mower to the practice area. When performing the practice session, the PTO knob should not be engaged. Operate the mower at approximately 1/2-3/4 throttle and at less than full speed.

Always wear appropriate clothing and personal protection equipment (e.g., safety glasses, long pants, gloves, hearing protection, safety shoes, hard hat) when operating or maintaining this machine. Follow all federal, state and local guidelines regarding the use of personal protective equipment.

The SurePath Auto Steer system was built to be operated according to the safe operation practices in the Operator's Manual and this Guide. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. This machine is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in loss of control, property damage, personal injury or death.

SAFE OPERATION PRACTICES

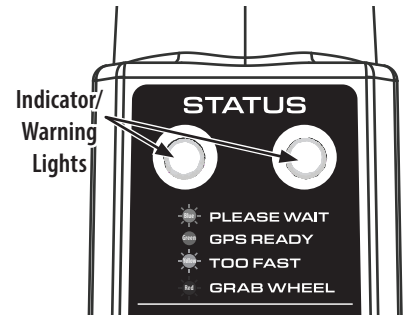
1. To avoid personal injury to you or others, always use caution and be aware of your surroundings when using the SurePath Auto Steer Mode. Stop the machine immediately if anyone enters the area.
2. The SurePath Auto Steer system will not detect any objects or obstructions in the path of the cutting deck or the machine. Always operate the machine with care and attention. Stop the machine immediately or manually steer the machine around obstacles before resuming SurePath Auto Steer Mode.
3. This machine is equipped with a Roll-Over Protective Structure (ROPS). The SurePath Auto Steer Mode will not detect overhead objects such as trees, buildings, doorways, clothes lines, utility wires, etc. Be alert for overhead objects that could be contacted by the ROPS and could cause machine to tip-over or rollover.
4. You must remain in full control of the machine when the SurePath Auto Steer system is activated. You are responsible for controlling the machine, supervising the system, and intervening, when needed.
5. The SurePath Auto Steer Mode is not a crash avoidance system. The SurePath Auto Steer Mode will not cause the vehicle to slow down or stop. Always pay close attention when using the system. It does not replace attentive operation of the machine. You can deactivate the SurePath Auto Steer Mode at any time by grabbing the steering wheel and turning it slightly to the right or left, or press and hold the Set Line/Engage Auto button.
6. The SurePath Auto Steer Mode will not detect steep slopes, drop-offs, ponds, or lakes. Stay at least 10 feet (3 meters) away from any drop-offs, ponds, or lakes. Do not operate the machine on slopes greater than 20° (35%).
7. The SurePath Global Positioning Module (GPM) will continually monitor the readiness of the SurePath Auto Steer system. The Indicator/Warning Lights on the back of the GPM (on the Light Module) will indicate the status of the system to the operator while in use. The operator must monitor the lights and be prepared to resume control of the machine. If the Indicator/Warning Lights flash red, place hands on steering wheel and be prepared to steer or stop the machine.

8. The SurePath Auto Steer system GPM needs to be kept clean and free of any foreign objects or obstructions which may affect the ability of the GPS antenna to receive the satellite signal.
9. To avoid RF exposure above limits established in the FCC Part 15 Subpart A, stay at least 20 cm (8 inches) away from the GPM when the key is in the ON position.
10. The GPM may lose the GPS satellite signal or cellular connection at any time due to heavy tree canopies, large buildings, poor weather conditions, electrical interference, dead zones, or other obstacles. The monitoring system is designed to be a mowing aid and does not relieve the operator of the responsibility to operate the machine safely and with due care. Failure to observe the monitoring system could result in loss of control, property damage, personal injury, or death. The monitoring system is not intended to be a safety device.
11. Do not attempt to make a turn at high speed when using SurePath Auto Steer Mode. The system will make smoother and more accurate turns at lower speeds.
12. Do not use SurePath Auto Steer Mode when towing an attachment or trailer.
13. The SurePath Auto Steer system reset should be performed while mower is stopped, and PTO is in the off position. Holding the trigger for less than 3 seconds will fail to reset line and may shift the mower back into auto mode if preset lines are still stored. Damage to mower or personal injury may result.
14. The SurePath Auto Steer system is not intended for use when traveling in reverse.
15. If the SurePath Auto Steer system malfunctions, stop using the machine, or disable the system, and have it repaired by an authorized service dealer as soon as possible.

HOW TO USE

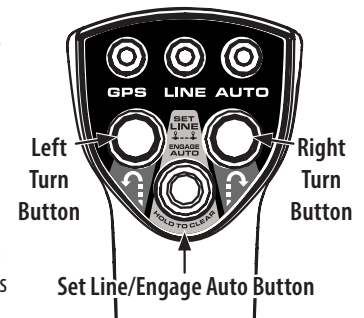
Global Positioning Module (GPM)

- Light Module (Indicator/Warning Lights) - the Indicator/Warning Lights are mounted on the back (facing the operator) of the GPM and visually communicate the status of the SurePath Auto Steer system to the operator. The two lights will always match in color and operation (flashing or solid).
- 4G Modem Antenna - integrated antenna for the 4G Modem.
- On-Board Computer - the GPM houses the main microprocessors, software and logic to provide guidance to the equipment's drive systems.



SurePath Operator Control Panel

- GPS — Green indicators will flash on the Light Module and Operator Control Panel GPS indicator while the GPM is actively searching for a signal and will turn solid green when signal is acquired.
- LINE — Initially the LINE indicator will be off. The LINE indicator will flash green when first point (A) has been set and will turn solid green once second point (B) has been set.



IMPORTANT! Operator should drive a minimum of 10 yards (30 feet) between setting point A and point B.

- AUTO — The AUTO indicator will be solid green when mower is in auto mode and will flash slowly when mower is in manual mode with auto mode available (points A and B have been set and GPS signal is good). The AUTO indicator is off when the mower is not ready for auto mode.
- NOTE:** AUTO indicator will only flash after overriding auto mode by turning the steering wheel slightly to the right or left or if the system loses GPS signal. Points A and B remain set.
- LEFT TURN BUTTON — Mower will perform an automated zero turn to the left while in SurePath Auto Steer Mode.



QUICK REFERENCE & TROUBLESHOOTING GUIDE

PRO Z SUREPATH AUTO STEER SERIES, ZERO-TURN COMMERCIAL MOWER

- **RIGHT TURN BUTTON** — Mower will perform an automated zero turn to the right while in SurePath Auto Steer Mode.
- **SET LINE/ENGAGE AUTO BUTTON** — Sets beginning (A) and ending (B) points for automatic mowing. This button is also used to resume auto mode (press once after system is disengaged).

NOTE: SET LINE/ENGAGE AUTO button also serves as the reset button to clear the set line. See Clearing the Mowing Line section for more information.

USING SUREPATH AUTO STEER MODE

1. Start the mower. See instructions provided in Starting the Engine section in the Operator's Manual.
2. Indicator/Warning Lights will flash blue while the SurePath Auto Steer system is initializing.
3. Once the system has initialized, Indicator/Warning Lights will begin flashing green. The SurePath Auto Steer system is actively searching for GPS signal.

IMPORTANT! Machine should be outdoors, away from large trees and buildings in order to acquire signal.

NOTE: Signal acquisition will take approximately 90 seconds.

4. Once signal is acquired, Indicator/Warning Lights will turn solid green. The mower is now ready for SurePath Auto Steer Mode. See table for a list of Indicator/Warning Light colors and descriptions.

Descriptions	Indicator/Warning Light Colors
System Initializing	Flashing Blue
Attempting to Acquire GPS Signal	Flashing Green [†]
GPS Signal Acquired	Solid Green
Mower Speed too Fast for SurePath Auto Steer Mode	Flashing Yellow [*]
Grab and Turn Wheel to Override SurePath Auto Steer Mode	Flashing Red
Software Update in Process	Solid Yellow [#]

^{*}Also indicates a button press ignored by the system

[†]Periodic red flash indicates no cellular connectivity

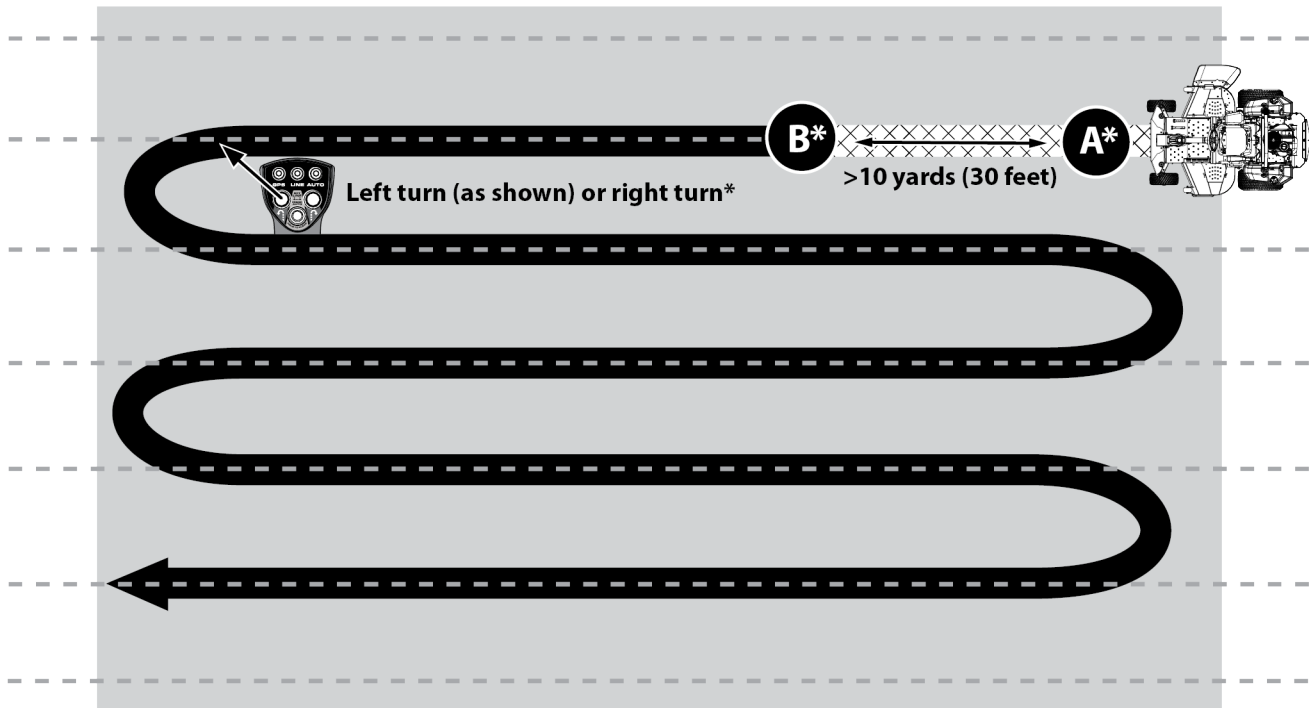
[#]See authorized dealer for more information

SETTING THE MOWING LINE

1. Set your mowing line by performing the following steps:
 - Determine the first pass location, picking a point on the opposite side of the area to be mowed.
 - Drive in a straight line toward point chosen in the previous step and briefly press the SET LINE/ENGAGE AUTO button on the Operator Control Panel to set point A. The LINE indicator will begin flashing green when point A is set. See image below.
 - Continue driving in a straight line, travel a minimum of 10 yards (30 feet), then briefly press the SET LINE/ENGAGE AUTO button on the Operator Control Panel again to set point B. The LINE and AUTO indicators will turn solid green when points A and B are set. See image below.

NOTE: PTO does not need to be engaged to set mowing line.

2. Once the AUTO indicator on the Operator Control Panel is solid green, the system is activated for SurePath Auto Steer Mode.



- SurePath Auto Steer Infinite Set Lines
- █ SurePath Auto Steer Mowing
- ⊗⊗⊗ Manual Mowing
- * Press and Release

- Let go of the steering wheel and continue down the desired path. Once the end of desired path is reached, release pressure on the forward drive pedal slightly to slow down and briefly press the left or right turn button on the Operator Control Panel (see image on previous page).

CLEARING THE MOWING LINE

To clear points A and B and set a new mowing line:

- Stop the mower.
- Turn the PTO off.
- Press and hold the Set Line/Engage Auto button on the Operator Control Panel for a minimum of 3 seconds.

NOTE: If Set Line/Engage Auto button is not held for a minimum of 3 seconds, the Indicator/Warning Lights will blink yellow once to indicate an invalid reset.

- LINE indicator on the Operator Control Panel will turn off once points A and B are cleared.

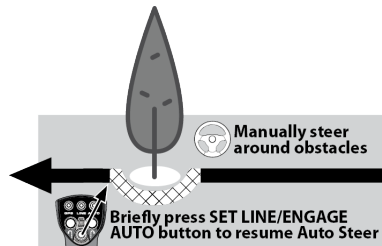
NOTE: Clearing the mowing line will automatically return mower to manual mode.

⚠ WARNING

Holding the SET LINE/ENGAGE AUTO button for less than 3 seconds will fail to reset line and may shift the mower back into auto mode if preset lines are still stored. Loss of control, property damage, personal injury, or death may result.

MANUAL OVERRIDE

To remove the mower from SurePath Auto Steer Mode, the operator should resume control of the steering wheel and turn it slightly to either the right or left. This will return the mower to manual mode. The AUTO indicator will be flashing.



To resume SurePath Auto Steer Mode, briefly press the Set Line/Engage Auto button on the Operator Control Panel.

NOTE: Do not hold the Set Line/Engage Auto button down when resuming SurePath Auto Steer Mode. Holding the button for 3 seconds or more will reset the system, erasing the A and B points previously set.

AUTOMATIC SHUT OFF OR GPM SIGNAL LOSS

If the GPM loses signal, the mower will return to manual mode. The following sequence will occur:

- The Indicator/Warning Lights on the Light Module will flash red and the system will stop steering the mower.
- The operator must resume control of the steering wheel and turn it slightly to either the right or left to return to manual mode.
- Once GPS signal has been reacquired, the Indicator/Warning Lights will be solid green. Briefly press the set line/engage auto button to resume SurePath Auto Steer Mode.

NOTE: If the SurePath Auto Steer system malfunctions see Troubleshooting section or contact an authorized service provider.

USING THE MOWER DECK IN SUREPATH AUTO STEER MODE

NOTE: Operator is always in control of the mower's speed and braking.

- To move the mower, slowly push the forward drive pedal forward. The SurePath Auto Steer system will keep the mower aligned with the preset mowing line.

NOTE: The speed of the mower will affect cut quality of the lawn. Mowing at full speed will adversely affect a high quality cut lawn. Control the ground speed with the drive pedals.

- When approaching the other end of the strip, release pressure on the forward drive pedal slightly to slow down before initiating a right or left zero turn. Briefly press the right or left turn button on the Operator Control Panel.

NOTE: Left and right turn buttons will only function if SurePath Auto Steer Mode has been activated.

NOTE: The SurePath Auto Steer system will make smoother and more accurate turns at lower speeds, and allow it to more easily pick up and maintain the signal for the next parallel line to be followed.

- Make sure mower is realigned with mowing line before accelerating.

TROUBLESHOOTING

NOTE: SurePath Auto Steer system issues may be resolved by turning the mower off, waiting 10 seconds and then turning the mower back on.

- Indicator/Warning Lights do not flash blue after key is turned on.
 - Check fuses. Replace with same rating fuse, if necessary.
- Indicator/Warning Lights do not go solid green.
 - Move away from trees and buildings. Ensure nothing is blocking the GPM.
- Mower is in an open area but Indicator/Warning Lights stay flashing green with periodic red.
 - Check for strength of cellular signal.

NOTE: SurePath Auto Steer system functionality requires connectivity to software and services. The first year of your subscription is included in the price of the product. All following years will need to be renewed at the current subscription cost. For more details, and to purchase a subscription, please visit cubcadet.com/surepath.

- Mower is in an open area but Indicator/Warning Lights stay flashing green (no periodic red).
 - Verify SurePath Auto Steer subscription as follows:
 - Make sure annual subscription has not expired.
 - Check if mower has been moved out of the state(s) where SurePath Auto Steer subscription was activated.
 - Contact an authorized service dealer if the above items do not resolve.
- Indicator/Warning Lights flash yellow when you press a button.
 - Review the following:
 - SurePath Auto Steer system is not ready. Wait for GPS indicator to be solid green.
 - Mower has not traveled minimum recommended distance to allow setting of the mowing line. See Setting the Mowing Line (SurePath Auto Steer Mode).
 - Invalid reset of mowing line. See Clearing the Mowing Line (SurePath Auto Steer Mode).
- Indicator/Warning Lights flash yellow while in Auto Steer Mode.
 - Mower speed too fast. Reduce speed.
- GPS indicator is ON but SurePath Auto Steer Mode will not engage.
 - Resume use in manual mode and contact an authorized service dealer to review active faults.
- Indicator/Warning Lights flash red while system is being used in SurePath Auto Steer Mode.
 - Verify the following:
 - If mower is under a tree or near a structure move to an open area and verify nothing is blocking the GPM.
 - Check for strength of cellular signal.
 - Resume use in manual mode and contact an authorized service dealer to review active faults.
- Indicator/Warning Lights flash red.
 - Resume use in manual mode and contact an authorized service dealer to review active faults.
- SurePath Auto Steer Mode leaves uncut areas between mowing passes.
 - Turn Cutting Width knob counter-clockwise to increase mowing overlap.
- SurePath Auto Steer Mode is overlapping too much between mowing passes.
 - Turn Cutting Width knob clockwise to reduce mowing overlap.
- SurePath Auto Steer Mode needs to be disabled.
 - To disable the SurePath Auto Steer Mode:
 - Remove GPM fuse (labeled F5:GPM in the fuse box located under the operator's seat) to disable SurePath Auto Steer system.
 - Contact an authorized service dealer.

GUÍA DE REFERENCIA RÁPIDA Y DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

TRACTOR CORTACÉSPED COMERCIAL PRO Z SUREPATH CON DIRECCIÓN AUTOMÁTICA Y GIRO DE RADIO CERO

Bienvenido a la Guía de referencia rápida y de solución de problemas de SurePath. Esta guía explicará el uso del sistema de dirección automática SurePath con el que está equipada esta máquina. Esta guía no sustituye la lectura de todo el Manual del operador que se proporciona con el tractor cortacésped.

El sistema de dirección automática SurePath utiliza tecnología GPS para controlar de forma semiautónoma las capacidades de giro y dirección para lograr franjas uniformes, reducir el aplastamiento del césped y maximizar la eficiencia de corte.

PRACTIQUE EL MODO DE OPERACIÓN CON EL TRACTOR (USO INICIAL)

Operar un tractor cortacésped con el sistema de dirección automática SurePath no es lo mismo que operar un tractor cortacésped convencional. Si bien el modo predeterminado es el de operación manual, que se puede usar en cualquier momento, acostumbrarse a operar y controlar de manera segura el tractor cortacésped en el modo de dirección automática SurePath requiere práctica. Se recomienda enfáticamente que encuentre un "área de práctica" amplia, nivelada y abierta, en la cual no haya obstrucciones, riesgos ni peatones. Debe practicar la operación del tractor cortacésped en el modo de dirección automática SurePath durante un mínimo de 10 minutos.

Mueva el tractor con cuidado al área de práctica. Cuando esté practicando, la perilla de la PTO no debe estar activada. Haga funcionar el tractor con el acelerador aproximadamente a la mitad o a 3/4 de la velocidad total y a una velocidad menor que la máxima.

Utilice siempre vestimenta y equipo de protección personal adecuados (por ejemplo, gafas de seguridad, pantalones largos, guantes, protectores auditivos, calzado de seguridad, casco) al usar este tractor cortacésped o realizarle el mantenimiento. Respete todos los lineamientos federales, estatales y locales relativos al uso de equipos de protección personal.

El sistema de dirección automática SurePath está diseñado para ser utilizado respetando las prácticas de operación seguras contenidas en el Manual del operador y en esta Guía. Al igual que con cualquier tipo de equipo motorizado, un descuido o error por parte del operador puede producir lesiones graves. Esta máquina es capaz de amputar manos y pies y de arrojar objetos. Si no se observan estas instrucciones de seguridad se puede perder el control del tractor, y esto a su vez puede producir daños materiales, lesiones personales o la muerte.

MEDIDAS DE SEGURIDAD

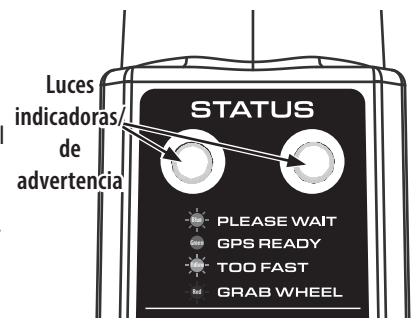
1. Para evitar lesiones personales a usted o a otras personas, siempre tenga cuidado y esté atento a su entorno cuando utilice el modo de dirección automática SurePath. Detenga la máquina inmediatamente si alguien se acerca.
2. El sistema de dirección automática SurePath no detectará ningún objeto ni ninguna obstrucción en el recorrido de la plataforma de corte de la máquina. Utilice siempre la máquina con cuidado y atención. Detenga la máquina inmediatamente o diríjala manualmente alrededor de los obstáculos antes de reanudar el modo de dirección automática SurePath.
3. Esta máquina está equipada con una estructura de protección en caso de vuelco (ROPS). El modo de dirección automática SurePath no detectará objetos elevados como árboles, edificios, puertas, tendedores, cables de servicios públicos, etc. Esté alerta a los objetos elevados con los que podría chocar la ROPS y podrían hacer que la máquina se vuelque.
4. Debe mantener el control total de la máquina cuando se activa el sistema de dirección automática SurePath. Usted es responsable de controlar la máquina, supervisar el sistema e intervenir cuando sea necesario.
5. El modo de dirección automática SurePath no es un sistema para evitar accidentes. El modo de dirección automática SurePath no hará que el vehículo disminuya la velocidad ni se detenga. Preste siempre mucha atención al utilizar este sistema. Este sistema no sustituye al uso cuidadoso de la máquina. Puede desactivar el modo de dirección automática SurePath en cualquier momento tomando el volante y girándolo ligeramente hacia la derecha o hacia la izquierda, o manteniendo presionado el botón Establecer línea/conectar autom.

6. El modo de dirección automática SurePath no detecta pendientes pronunciadas, desniveles, estanques o lagos. Manténgase al menos a 10 ft (3 m) de distancia de cualquier desnivel, estanque o lago. No utilice la máquina en pendientes superiores a 20° (35%).
7. El módulo de posicionamiento global SurePath (GPM) supervisará continuamente la disponibilidad del sistema de dirección automática SurePath. Las luces indicadoras/de advertencia de la parte posterior del GPM (en el módulo de luces) indicarán el estado del sistema al operador mientras este esté en uso. El operador debe vigilar las luces y estar preparado para reanudar el control de la máquina. Si las luces indicadoras/de advertencia parpadean en color rojo, coloque las manos en el volante y esté preparado para conducir o detener la máquina.
8. El GPM del sistema de dirección automática SurePath debe mantenerse limpio y libre de objetos extraños u obstrucciones que puedan afectar la capacidad de la antena GPS para recibir la señal del satélite.
9. Para evitar la exposición a RF por encima de los límites establecidos en la Subparte A de la Parte 15 de la FCC, manténgase al menos a 20 cm (8 pulgadas) de distancia del GPM cuando la llave esté en la posición de ENCENDIDO.
10. El GPM puede perder la señal del satélite GPS o la conexión celular en cualquier momento debido a las copas frondosas de los árboles, los edificios grandes, las malas condiciones climáticas, las interferencias eléctricas, las zonas muertas u otros obstáculos. El sistema de monitoreo está diseñado para ayudar a cortar el césped y no exige al operador de la responsabilidad de operar la máquina de manera segura y con el debido cuidado. No observar el sistema de monitoreo podría resultar en la pérdida de control, daños a la propiedad, lesiones personales o la muerte. El sistema de monitorización no está destinado a ser un dispositivo de seguridad.
11. No intente girar a alta velocidad cuando utilice el modo de dirección automática SurePath. El sistema hará giros más suaves y precisos a velocidades más bajas.
12. No utilice el modo de dirección automática SurePath cuando remolque un accesorio o un tráiler.
13. El reinicio del sistema de dirección automática SurePath debe realizarse cuando el tractor cortacésped esté detenido y la PTO esté en la posición de apagado. Si mantiene presionado el gatillo durante menos de 3 segundos, no se restablecerá la línea, y es posible que el tractor cortacésped vuelva al modo automático si las líneas preestablecidas aún están almacenadas. Se pueden producir daños en el tractor cortacésped o daños personales.
14. El sistema de dirección automática SurePath no está diseñado para usarse cuando se viaja en reversa.
15. Si el sistema de dirección automática SurePath no funciona correctamente, deje de usar la máquina o desactive el sistema y haga que un distribuidor de servicio autorizado lo repare lo antes posible.

MODO DE USO

Módulo de posicionamiento global (GPM)

- Módulo de luces (luces indicadoras/de advertencia): las luces indicadoras/de advertencia están montadas en la parte posterior (de cara al operador) del GPM y comunican visualmente el estado del sistema de dirección automática SurePath al operador. Las dos luces siempre coincidirán en color y funcionamiento (cuando parpadeen o cuando estén fijas).
- Antena de módem 4G: antena integrada para el módem 4G.
- Computadora de a bordo: el GPM aloja los principales microprocesadores, el software y la lógica para proporcionar orientación a los sistemas de accionamiento del equipo.



GUÍA DE REFERENCIA RÁPIDA Y DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

TRACTOR CORTACÉSPED COMERCIAL PRO Z SUREPATH CON DIRECCIÓN AUTOMÁTICA Y GIRO DE RADIO CERO

Panel de control del operador de SurePath

- GPS: los indicadores verdes parpadearán en el módulo de luces y en el indicador de GPS del panel de control del operador mientras el GPM esté buscando activamente una señal y se iluminarán en color verde fijo cuando se adquiera la señal.



- LINE (línea): inicialmente, el indicador LINE estará apagado. El indicador LINE parpadeará en verde cuando se haya configurado el primer punto (A) y pondrá de color verde fijo una vez que se haya configurado el segundo punto (B).

¡IMPORTANTE! El operador debe conducir un mínimo de 10 yd (30 ft) entre el punto de ajuste A y el punto B.

- AUTO: el indicador AUTO será de color verde fijo cuando el tractor cortacésped esté en modo automático y parpadeará cuando el tractor esté en modo manual con el modo automático disponible (los puntos A y B se han establecido, y la señal de GPS es buena). El indicador AUTO se apaga cuando el tractor cortacésped no está listo para el modo automático.

NOTA: el indicador AUTO solo parpadeará después de anular el modo automático girando el volante ligeramente hacia la derecha o hacia la izquierda o si el sistema pierde la señal de GPS. Los puntos A y B permanecen establecidos.

- BOTÓN DE GIRO A LA IZQUIERDA: el tractor cortacésped realizará un giro cero automático a la izquierda cuando esté en el modo de dirección automática SurePath.
- BOTÓN DE GIRO A LA DERECHA: el cortacésped realizará un giro cero automático a la derecha cuando esté en el modo de dirección automática SurePath.
- BOTÓN ESTABLECER LÍNEA/CONECTAR AUTOM: establece los puntos inicial (A) y final (B) para el corte automático. Este botón también se usa para reanudar el modo automático (presiónelo una vez después de que se desactive el sistema).

NOTA: el botón ESTABLECER LÍNEA/CONECTAR AUTOM. también sirve como botón de reinicio para borrar la línea establecida. Para obtener más información, consulte la sección Despeje de la línea de corte.

USO DEL MODO DE DIRECCIÓN AUTOMÁTICA SUREPATH

1. Encienda el tractor cortacésped. Consulte las instrucciones proporcionadas en la sección Arranque del motor del Manual del operador.
2. Las luces indicadoras/de advertencia parpadearán en color azul mientras se inicializa el sistema de dirección SurePath.
3. Una vez que el sistema se haya inicializado, las luces indicadoras/de advertencia comenzarán a parpadear en color verde. El sistema de dirección automática SurePath está buscando activamente la señal GPS.

¡IMPORTANTE! La máquina debe estar al aire libre, lejos de árboles y edificios grandes para poder adquirir la señal.

NOTA: la adquisición de la señal tardará aproximadamente 90 segundos.

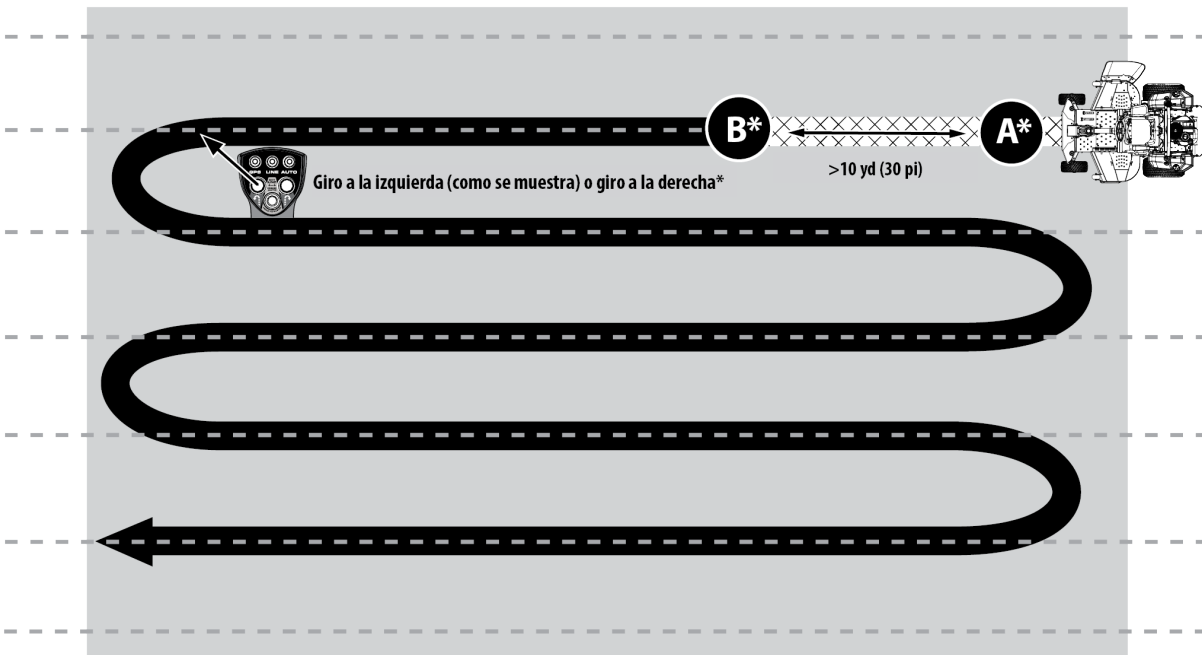
4. Una vez que se adquiere la señal, las luces indicadoras/de advertencia se volverán de color verde fijo. El cortacésped ahora está listo para el modo de dirección automática SurePath. Consulte la tabla para obtener una lista de colores y descripciones de los indicadores y las luces de advertencia.

Descripciones	Colores de las luces indicadoras/de advertencia
Inicialización del sistema	Azul parpadeante
Intentando obtener señal	Verde parpadeante [†]
Señal recibida	Verde fija
Velocidad demasiado rápida de la cortadora para el modo de dirección automática de SurePath	Amarillo parpadeante*
Sujetar volante para anular el modo de Conducción Automática SurePath	Rojo parpadeante
Actualización de software en proceso	Amarillo sólido [#]

[†]También indica una presión de botón ignorada por el sistema

[†]El parpadeo rojo periódico indica que no hay conectividad celular

[#]Consulte al distribuidor autorizado para obtener más información



- - - - - Líneas establecidas infinitas de dirección automática SurePath

— Corte con dirección automática SurePath

⊗⊗⊗⊗ - Corte manual

* - Pulse y suelte

GUÍA DE REFERENCIA RÁPIDA Y DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

TRACTOR CORTACÉSPED COMERCIAL PRO Z SUREPATH CON DIRECCIÓN AUTOMÁTICA Y GIRO DE RADIO CERO

ESTABLECIMIENTO DE LA LÍNEA DE CORTE

- Para establecer la línea de corte, siga estos pasos:
 - Determine la ubicación de la primera pasada eligiendo un punto en el lado opuesto del área a cortar.
 - Conduzca en línea recta hacia el punto elegido en el paso anterior y presione brevemente el botón ESTABLECER LÍNEA/CONECTAR AUTOM. en el panel de control del operador para establecer el punto A. El indicador LINE (línea) comenzará a parpadear en verde cuando se establezca el punto A. Vea la imagen a continuación.
 - Continúe conduciendo en línea recta y desplácese un mínimo de 10 yd (30 pi); luego, presione brevemente el botón ESTABLECER LÍNEA/CONECTAR AUTOM. en el panel de control del operador nuevamente para establecer el punto B. Los indicadores LINE y AUTO se iluminarán en verde fijo cuando se establezcan los puntos A y B. Vea la imagen a continuación.

NOTA: no es necesario conectar la PTO para establecer la línea de corte.

- Una vez que el indicador AUTO del panel de control del operador se ilumine en color verde fijo, el sistema se activará para el modo de dirección automática SurePath.
- Suelte el volante y continúe por el camino deseado. Una vez que se alcance el final de la ruta deseada, libere la presión del pedal de avance ligeramente para reducir la velocidad y presione brevemente el botón de giro hacia la izquierda o hacia la derecha en el panel de control del operador (vea la imagen en la página anterior).

BORRADO DE LA LÍNEA DE CORTE

Para borrar los puntos A y B y establecer una nueva línea de corte:

- Detenga el tractor cortacésped.
- Apague la PTO.
- Mantenga presionado el botón Establecer línea/conectar autom. en el panel de control del operador durante un mínimo de 3 segundos.

NOTA: si no se mantiene presionado el botón Establecer línea/conectar autom. durante un mínimo de 3 segundos, las luces indicadoras/de advertencia parpadearán en amarillo una vez para indicar un reinicio no válido.
- El indicador LINE en el panel de control del operador se apagará una vez que se borren los puntos A y B.

NOTA: al despejar la línea de corte, el tractor cortacésped regresará automáticamente al modo manual.

APAGADO AUTOMÁTICO O PÉRDIDA DE SEÑAL GPM

Si el GPM pierde la señal, el cortacésped volverá al modo manual. Ocurrirá la siguiente secuencia:

- Las luces indicadoras/de advertencia en el módulo de luces parpadearán en rojo, y el sistema dejará de controlar la dirección del tractor cortacésped.
- El operador debe reanudar el control del volante y girarlo ligeramente hacia la derecha o hacia la izquierda para volver al modo manual.
- Una vez que se haya vuelto a adquirir la señal de GPS, las luces indicadoras/de advertencia serán de color verde fijo. Presione brevemente el botón Establecer línea/conectar autom. para reanudar el modo de dirección automática SurePath.

NOTA: si el sistema de dirección automática SurePath no funciona correctamente, consulte la sección Solución de problemas o comuníquese con un proveedor de servicios autorizado.

USO DE LA PLATAFORMA DE CORTE EN EL MODO DE DIRECCIÓN AUTOMÁTICA SUREPATH

NOTA: el operador siempre tiene la responsabilidad de controlar la velocidad y el frenado del tractor cortacésped.

- Para mover el tractor, empuje lentamente el pedal de avance hacia adelante. El sistema de dirección automática SurePath mantendrá al tractor cortacésped alineado con la línea de corte predeterminada.

NOTA: la velocidad del tractor afectará la calidad de corte del césped. Cortar el césped a toda velocidad afectará negativamente en la calidad del corte. Controle la velocidad de avance con los pedales de conducción.

- Cuando se acerque al otro extremo de la banda, libere la presión del pedal de avance ligeramente para reducir la velocidad antes de iniciar un giro cero a la derecha o a la izquierda. Presione brevemente el botón de giro hacia la derecha o hacia la izquierda en el panel de control del operador.

NOTA: los botones de giro a la izquierda y a la derecha solo funcionarán si se ha activado el modo de dirección automática SurePath.

NOTA: el sistema de dirección automática SurePath hará giros más suaves y precisos a velocidades más bajas, y le permitirá captar y mantener más fácilmente la señal para la siguiente línea paralela a seguir.

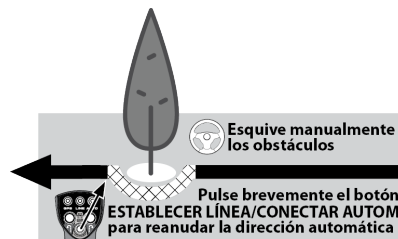
- Antes de acelerar, asegúrese de que el tractor cortacésped esté alineado con la línea de corte.

⚠ ADVERTENCIA

Si mantiene presionado el botón ESTABLECER LÍNEA/CONECTAR AUTOM. durante menos de 3 segundos, no se restablecerá la línea y es posible que el cortacésped vuelva al modo automático si las líneas preestablecidas aún están almacenadas. Puede resultar en pérdida de control, daños a la propiedad, lesiones personales o la muerte.

ANULACIÓN MANUAL

Para retirar el cortacésped del modo de dirección automática SurePath, el operador debe reanudar el control del volante y girarlo ligeramente hacia la derecha o hacia la izquierda. Esto devolverá el cortacésped al modo manual. El indicador AUTO parpadeará.



Para reanudar el modo de dirección automática SurePath, presione brevemente el botón Establecer línea/conectar autom. en el panel de control del operador.

NOTA: no mantenga presionado el botón ESTABLECER LÍNEA/CONECTAR AUTOM. cuando reanude el modo de dirección automática SurePath. Si mantiene pulsado el botón durante 3 segundos o más, se reiniciará el sistema y se borrarán los puntos A y B previamente establecidos.

GUÍA DE REFERENCIA RÁPIDA Y DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

TRACTOR CORTACÉSPED COMERCIAL PRO Z SUREPATH CON DIRECCIÓN AUTOMÁTICA Y GIRO DE RADIO CERO

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

NOTA: los problemas del sistema de dirección automática SurePath pueden resolverse apagando el tractor cortacésped, esperando 10 segundos y luego volviendo a encender el tractor.

- Las luces indicadoras/de advertencia no parpadean en azul después de colocar la llave en la posición de encendido.
 - Revise los fusibles. Reemplácelo por un fusible del mismo valor nominal. Consulte el Manual del propietario.
 - Las luces indicadoras/de advertencia no se ponen de color verde fijo.
 - Aléjese de los árboles y los edificios. Asegúrese de que nada bloquee el GPM.
 - El tractor cortacésped está en un área abierta pero las luces indicadoras/de advertencia permanecen parpadeando en color verde.
 - Compruebe que la suscripción al sistema de dirección automática SurePath esté activa.
 - Compruebe si el tractor cortacésped se ha movido fuera del (de los) estado(s) donde se activó la suscripción a SurePath Auto Steer.
- NOTA:** la funcionalidad del sistema de dirección automática SurePath requiere conectividad al software y a los servicios. El primer año de su suscripción está incluido en el precio del producto. Todos los años siguientes deberán renovarse al costo de suscripción actual. Para obtener más detalles y comprar una suscripción, visite cubcadet.com/surepath.
- Póngase en contacto con un distribuidor de servicio autorizado si se resuelven los puntos anteriores.
 - La cortadora está en un área abierta, pero las luces indicadoras/de advertencia siguen destellando en verde con rojo periódico.
 - Verifique la intensidad de la señal celular.
 - Compruebe que la suscripción al sistema de dirección automática SurePath esté activa.
 - Las luces indicadoras/de advertencia parpadean en amarillo cuando presiona un botón.
 - El sistema de dirección automática SurePath no está listo. Espere a que el indicador GPS se ilumine en color verde fijo.
 - El cortadora de césped no ha recorrido la distancia mínima recomendada para permitir el ajuste de la línea de corte. Consulte Establecimiento de la línea de corte (modo de Conducción Automática SurePath) en el Manual del operador.
 - Restablecimiento inválido de la línea de corte. Consulte Borrado de la línea de corte (modo de Conducción Automática SurePath) en el Manual del operador.
 - Las luces indicadoras/de advertencia parpadean en amarillo mientras está en el modo de Conducción Automática SurePath.
 - Velocidad demasiado rápida del la cortadora. Reducir la velocidad.
 - El indicador GPS está encendido pero el modo de dirección automática SurePath no se activa.
 - Reanude el uso en modo manual y comuníquese con un distribuidor de servicio autorizado para revisar las fallas activas.
 - Las luces indicadoras/de advertencia parpadean en rojo mientras el sistema se utiliza en el modo de dirección automática SurePath.
 - Aléjese de árboles y edificios y verifique que no haya ningún objeto que esté bloqueando el GPM.
 - Verifique la intensidad de la señal celular.
 - Reanude el uso en modo manual y comuníquese con un distribuidor de servicio autorizado para revisar las fallas activas.
 - Las luces indicadoras/de advertencia parpadean en rojo mientras está en modo manual.
 - Reanude el uso en modo manual y comuníquese con un distribuidor de servicio autorizado para revisar las fallas activas.
 - El modo de dirección automática SurePath deja áreas sin cortar entre pasadas de corte.
 - Gire la perilla de ancho de corte en sentido antihorario para aumentar la superposición del corte.
 - El modo de dirección automática SurePath superpone demasiado las pasadas de corte.
 - Gire la perilla de ancho de corte en el sentido de las agujas del reloj para reducir la superposición del corte.
 - Es necesario desactivar el modo de dirección automática SurePath debe desactivarse.
 - Retire el fusible GPM (etiquetado como F5: GPM en la caja de fusibles ubicada debajo del asiento del operador) para desactivar el sistema de dirección automática SurePath.
 - Comuníquese con un distribuidor de servicio autorizado.